

ยุทธศาสตร์ที่ ๑

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง



จัดทำแปลงสาธิตโครงการถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา
สายทางเชื่อมระหว่าง ม.๑๔ ต.บ้านคู้ – ชุมชนบ้านห้วยปลากั้ง ต.ริมกก อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย
ดำเนินการเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
ตามนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการค้าขายพาราตกต่ำ โดยการจัดทำโครงการที่มีส่วนผสมของยางพารา



หน่วยงานต่างๆ เข้าศึกษาดูงานโครงการถนนดินซีเมนต์ผสม



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร
ร่วมจัดนิทรรศการการสร้างถนนผสมยางพาราเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน
ประชาสัมพันธ์ผลงานให้แก่ผู้เข้าร่วมประชุม
โดยมีนายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานการประชุม
วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑
ณ ห้องประชุมกันตัง การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ กรุงเทพมหานคร



วันที่ ๑๕ มีนาคม ๖๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ดำเนินโครงการปรับปรุงถนนต้นแบบโดยใช้ดินซีเมนต์ผสมยางพารา ณ สายทางเชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๑๔ ตำบลบ้านดู่ - ชุมชนห้วยปลากั้ง เขตเทศบาลนครเชียงราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย นายเทอดเกียรติ สุกใส ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย เป็นประธานพิธีเปิดโครงการถนนต้นแบบโดยใช้ดินซีเมนต์ผสมยางพารา ณ วัดพระธาตุจอมสัก อำเภอเมืองเชียงราย โครงการดังกล่าวเป็นความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ในการยางพารามาเป็นส่วนประกอบในการทำถนน อีกทั้งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลด้านการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราและเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาทางพาราที่ตกต่ำ ซึ่งยางพาราที่นำมาใช้ทำถนนนั้น จะเป็ยางพาราน้ำหรือยางพาราชั้นผสมกับสารผสมเพิ่ม จากการวิจัยในห้องปฏิบัติ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน มีคุณภาพและสามารถนำมาทดแทนการใช้ น้ำยาโพลีเมอร์ได้ ถนนสายทางนี้ถือได้ว่าเป็นถนนสายแรกที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำยางพารามาเป็นส่วนประกอบหลักในการปรับปรุงถนน และหลังจากนี้จะใช้เวลาประมาณ ๒๘ วัน ในการทดสอบความแข็งแรง เพื่อนำมาเป็นนวัตกรรมในการปรับปรุงถนนในสายทางอื่นต่อไป



สถาบันบริหารวิชาการแห่งมทร.อีสาน ร่วมมือกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายถ่ายทอดเทคโนโลยีการทำผิวดินที่ผสมยางพารา วันที่ (๙ มี.ค. ๖๑) สถาบันบริหารวิชาการแห่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ได้ทำความร่วมมือทางวิชาการกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการทำผิวดินที่มีส่วนผสมยางพาราเพื่อการพึ่งพาตนเองของประเทศไทยในอนาคต โดยเน้นการร่วมมือกันให้ความรู้ด้านเทคโนโลยีด้านการทำผิวดินที่มีส่วนผสมของยางพาราเพื่อทดแทนการสร้างถนนแบบดินซีเมนต์ผสมโพลีเมอร์ที่มีค่าใช้จ่ายสูงกว่าการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสม อีกทั้งการนำยางพารามาใช้ยังเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราและลดปัญหายางพาราราคาคงต่ำอีกทางหนึ่ง โดยการนำน้ำยางพารามาผสมนี้จะสามารถลดค่าใช้จ่ายให้กับประเทศได้เป็นอย่างมาก ซึ่งเริ่มแรกจะมีการสร้างถนนต้นแบบความยาว ๕๐๐ เมตร เพื่อทดสอบการใช้งานและความพึงพอใจของผู้ใช้ถนนก่อน จากนั้นจึงจะขยายผลสู่ที่อื่นๆ ต่อไป โดยคาดการณ์ว่าหากประสบความสำเร็จและได้รับความพึงพอใจ ประเทศไทยจะมีการนำยางพารามาใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นอีกทางหนึ่ง อันจะเกิดการพึ่งพาตนเองของประเทศไทยได้ในอนาคต

